

MUSEE de l'AIR
et de
L'ESPACE.



SAMEDI
14 SEPTEMBRE
2013



Ce samedi 14 septembre, en présence du Gal CHARAIX, commandant les FAS, nous étions quelques amoureux des « beaux avions » de l'AAMA et de l'ANFAS à admirer la nouvelle scénographie réalisée pour le MIRAGE IV N° 9 :

« UNE REUSSITE » Merci à tous ceux du MAE qui ont œuvré pour ce résultat.

A la demande du général Courthieu, commandant les FAS, c'est en 1995 que nous avons mis sur pied notre association avec, comme premier adhérent, le Gal Philippe MAURIN. Comme toutes les associations de l'armée de l'air, nous souhaitons garder des liens entre nous qui, depuis 1964, avons écrit l'histoire de la Force de Frappe dans les ZA, les ZTO des 9 bases opérationnelles des FAS et sur le Plateau d'Albion. Actuellement nous sommes 550 adhérents.

Le premier contact de l'ANFAS avec le Mirage IV N° 9 se situe lors des deux jours de l'opération Fly Legend. Je crois me souvenir que c'était en 1998. Le 9 était à l'extérieur, sur le parking ; des passerelles étaient installées pour permettre la visite des cabines et pendant deux jours les quelques personnes de l'ANFAS qui le présentaient ont vu une foule impressionnante venir découvrir cet avion encore encadré, dans les esprits, du tampon secret défense.

Le deuxième contact eut lieu lorsque le général Jean-Paul Siffre, directeur du musée, nous demanda de faire à cet avion un avant vol approfondie afin de le présenter au public à l'intérieur d'un hangar. Huit mécaniciens MIRAGE 4 de l'ANFAS, de toutes

spécialités, se sont mis au travail. Ils ont été partout, dans tous les organismes militaires, CEA et Dassault pour retrouver ce qui manquait, dont une maquette de l'arme.

Une autre rencontre, il y a un peu plus de quatre ans, quand à l'occasion d'une réunion du conseil d'administration de l'ANFAS, tenue ici au musée, nous avons été saluer l'avion. Nous avons cru sentir que le musée l'abandonnait à un sort de future ferraille.

Aujourd'hui, tous les membres de l'ANFAS remercient le conseil d'administration du musée et son président, Madame la Directrice et M. le Conservateur d'avoir accepté le projet proposé par l'ANFAS et surtout de l'avoir réalisé avec talent.

Nous reviendrons avec plaisir revoir le « 9 » bombardier supersonique, notre témoin de l'efficacité opérationnelle de l'armée de l'air et des FAS.

Madame la Directrice, Monsieur le Conservateur en Chef, si vous avez encore besoin de l'ANFAS, n'hésitez surtout pas, nous répondrons toujours positivement.

Mot prononcé ce 14 septembre
par le président. de l'ANFAS : Jacques Pensec,