

L'équipe de rédaction : C.Auzépy-10 rue Sully-78180 MONTIGNY -  
Site anfas : [www.anfas.fr](http://www.anfas.fr)

[christian.auzey@wanadoo.fr](mailto:christian.auzey@wanadoo.fr)

## Le mot du président.

A Cambrai, les derniers échos des réacteurs du Rafale et des 2 Alphajet, venus pour la cérémonie de dissolution, se sont estompés dans les couleurs du soleil regagnant l'horizon. « A l'est, rien de nouveau » : la base 113 de Cambrai « Cdt René Mouchotte », positionnée aux avant-postes de la mer du Nord et de la Baltique, s'est endormie ce 28 juin 2012. A la demande des Cambrésiens, la stèle des morts en Service Aérien Commandé leur est confiée et la statue du Cdt René Mouchotte accompagne désormais les promeneurs dans le parc de la ville.

Ce 28 juin également, les membres des anciens escadrons « Guyenne » et « Tunisie-Aquitaine » des Groupes Lourds et leurs descendants étaient en Angleterre. Voici la carte postale transmise à l'Anfas par leur président, Paul Bogaert.: « L'inauguration du Bomber Command Memorial a eu lieu jeudi 28 juin à 12 h. La monumentale statue, représentant les sept membres de l'équipage, a été dévoilée par la Reine. Le service religieux fut très émouvant. Un passage de 5 Tornado puis du Lancaster – qui a fait un largage de poppies sur Green Park – a clôturé la cérémonie. Les 55 573 morts du Bomber Command sont enfin honorés après 67 ans d'oubli. Lors de la cérémonie, soleil caniculaire (30°), dur pour les vétérans présents ! Certains centenaires. ».

Les membres de l'Anfas ont été très sensibles à la présence du Grand Commandeur des FAS, le Gal Fouilland, à cette cérémonie.

A Istres, sur la base « Charles Monier », le « Bretagne » poursuit son histoire et ses traditions. Ce 29 juin, il a fêté ses 70 ans et il n'oublie pas ceux qui ont disparu au cours de leur mission. Les anciens des Forces Aériennes du Tchad de l'été 1940, ainsi que ceux des deux escadrilles « Rennes » et « Nantes » de 1942, seraient très fiers de leur « Bretagne » 2012. Du Lysander au C135FR, en passant par le B26 Marauder, le Toucan, le C47, le Nord 2051, le Mirage IV nucléaire, le personnel du « Bretagne » est toujours prêt pour la mission que lui confie l'Etat-major.

Jacques Pensec.

## Istres – Vendredi 29 juin 2012.

Une cérémonie militaire, présidée par le général d'armée aérienne Jean-Paul Paloméros, chef d'état-major de l'armée de l'air, a été l'occasion de célébrer l'adieu aux armes du général de corps aérien Paul Fouilland, commandant les forces aériennes stratégiques. Entré en 1975 dans l'armée de l'air, le général a commencé sa carrière opérationnelle au Touraine sur C160 Transall avant d'intégrer la communauté des pilotes de ravitaillement en vol en 1982. Commandant de bord au sein de l'« Aunis », chef des opérations du « Sologne », commandant l'escadron « Landes » puis la 93<sup>e</sup> escadre de ravitaillement en vol, le général Fouilland a eu l'honneur de rapporter des Etats-Unis, le premier C135 F remotorisé en 1985 ainsi que le premier KC135 et de commander le premier détachement C135 lors de l'opération Daguet. Acteur de la dissuasion nucléaire française au sein tant des forces que des états-majors (rédacteur de la première fiche de caractéristiques militaires du missile ASMPA actuellement en service opérationnel, chef de la division forces nucléaires de l'état-major des armées, commandant des FAS), le général a participé durant sa carrière à de nombreuses opérations extérieures. Après plus de 37 années passées dans l'armée de l'air, il totalise plus de 6200 heures de vol dont plus de 5000 sur C135. Dans son discours, le chef d'état-major de l'armée de l'air en fait le constat : « Tu as acquis une expérience opérationnelle de premier plan, marquée par ton action sur les principaux théâtres où notre pays fut engagé durant ces dernières décennies. » Expérience fort utile pour montrer lors de l'opération Harmattan : « le niveau opérationnel remarquable auquel tu as conduit les hommes et les femmes des FAS. » selon les termes du général d'armée aérienne Jean-Paul Paloméros. A l'issue des discours, des applaudissements nombreux et nourris ont témoigné de l'émotion de tous ceux qui par leur présence accompagnaient le Général pour son adieu aux armes.

L'ANFAS était représentée à cette cérémonie par son Secrétaire général et par de nombreux membres de l'association. Elle témoignait ainsi sa reconnaissance au Général Fouilland pour son soutien permanent à son action.



Cette cérémonie était aussi l'occasion d'honorer le groupe « Bretagne » qui fête cette année ses 70 ans. Né au Tchad en 1942 à Fort Lamy, pays dans lequel il est toujours présent dans le cadre de l'opération Epervier, le « Bretagne » avait réuni nombre d'anciens dont certains de la première heure.



nom et ses traditions sont confiés à la 93<sup>e</sup> escadre de ravitaillement en vol, toujours au sein des FAS où il continue aujourd'hui de servir son pays et la dissuasion nucléaire. D'abord en déployant ses ailes sur tous les continents, il est la pierre angulaire de toute opération des forces armées pour apporter l'allonge et l'endurance aux avions de combat, pour rapatrier les blessés les plus graves et pour porter assistance lors de catastrophes naturelles. Surtout il reste un acteur permanent de la dissuasion nucléaire avec le C135FR, indissociable des Mirage 2000N, des Rafale et de l'ASMP-A

Dès sa création, le « Bretagne » est un véritable escadron de combat multimissions : bombardement, reconnaissance, appui d'infanterie et d'artillerie, mitraillage au sol, évacuation sanitaire, ravitaillement et, clin d'œil de l'histoire, dès son origine, l'unité baigne dans le ravitaillement en carburant, puisque son Lysander, aux pattes un peu courtes, est ravitaillé (au sol !) par un Potez 29. Lysander, Glen-Martin, Potez, B26 Marauder, Junker, Nord 2501, Mirage IV, C135FR... sont les images que tous les anciens revoient avec l'émotion de ces moments intenses où le « Bretagne » écrivait les pages de notre histoire. De nombreuses fois cité, porteur de la fourragère aux couleurs de la Légion d'honneur et de la médaille de la Résistance française avec rosette (qui reconnaît « les actes remarquables de foi et de courage qui ont contribué à la résistance du peuple français »), le « Bretagne » est devenu, en 1965, le deuxième escadron de Mirage IV des FAS ; pendant plus de trente ans il contribua à assurer la dissuasion nucléaire de la France. En 1996, son

Unité des Forces aériennes françaises libres, le « Bretagne » reçoit ce jour trois escadrilles de la première guerre mondiale : la BR108, la VR25 et la BR129. Leurs décorations témoignent des sacrifices de leurs hommes. Aujourd'hui, l'histoire de ces escadrilles se lie à celle du « Bretagne ». Longue vie au « Bretagne » !

Sources : BRP FAS.



**Assemblée générale ANFAS :  
21 septembre 2012 au Musée du Bourget.**